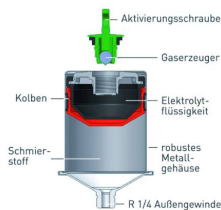


PERMA - Classic Schmierstoffgeber mit Hochdruckfett SF 02 ohne Aktivierungsschraube



Artikelnummer
Modell

AK255004
537-SF02

Technische Spezifikationen

PERMA - Classic Schmierstoffgeber
m.Hochdruckfett SF 02
ohne Aktivierungsschraube

Eigenschaften:

- Einzelpunktschmierung
- Gehäuse aus Metall / Kunststoff
- elektrochemischer Antrieb
- vollautomatisch, ohne Wartung, zuverlässig
- arbeitet lageunabhängig, auch unter Wasser
- Einsatztemperatur 0°C bis +40°C
- Druckaufbau max. 4 bar Explosionsschutzklasse: II 2 GD c IIC T6 80°CX, I M2 cX und 0° C < Ta < +40° C
- Elektrolytflüssigkeit: umweltfreundliche Zitronensäure
- besitzt eine Leerstandanzeige
- 120 cm³ Schmierstoff
- nach DIN KP2k
- verschiedene Spendezeiten: 1, 3, 6 und 12 Monate

(Bitte beachten Sie die besonderen Installationshinweise der Bedienungsanleitung)

Technische Daten:

- CLASSIC
- Bauform Metallgehäuse/Kunststoff
- Antrieb elektrochemische Reaktion
- Laufzeit mit Aktivierungsschraube (bei +20°C mit SF01) 1, 3, 6 oder 12 Monate)
- Schmierstoffvolumen: 120 cm³
- Einsatztemperatur: 0°C bis +40°C
- Druckaufbau: max. 4 bar
- Gesamthöhe ohne Aktivator: 99 mm

Alte Art. Nr.: 01.002.001

Neue Art. Nr.: 100034

Beschreibung

Anwendungen:

- perma CLASSIC wird für die Einzelpunktschmierung an Wälz- und Gleitlagern, Ketten, offenen Getrieben, Führungen etc. eingesetzt
- Anwendungsbereiche sind der Bergbau, die Stahl- und Automobilindustrie sowie der Maschinenbau

Die Voraussetzung für reibungslose mechanische Abläufe ist die kontinuierliche Versorgung einer Schmierstelle mit einer ausreichenden Menge Schmierstoff. perma CLASSIC Schmier Systeme geben den Schmierstoff präzise und permanent an die

jeweilige Schmierstelle ab. Die zuverlässige Funktionsweise basiert auf einer elektrochemischen Reaktion.

Der perma CLASSIC ist in jedem Industriezweig einsetzbar und wird millionenfach in der Welt angewendet. Seit über 40 Jahren ist dieses Produkt erfolgreich im Markt. Durch Eindrehen der Aktivierungsschraube fällt ein Gaserzeuger in die Elektrolytflüssigkeit. Dadurch wird Druck bis zu 4 bar erzeugt, der den Kolben vorwärts bewegt und Schmierstoff in die Schmierstelle presst. Ist der Schmierstoff aufgebraucht, wird der farbige Kolben am Außengewindedeckel sichtbar.

Technische Daten

Größe / Inhalt	120 ccm
Gewicht kg	0.2503
VPE	1